ОБЕКТ: „Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт, град Силистра"

ЧАСТ : ГЕОДЕЗИЯ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СИЛИСТРА

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Съгласно договор с Община Силистра № 2018-У-057 от 31.08.2018г ДЗЗД „Гео-Аква Порт" извърши всички геодезически работи необходими за изготвяне на технически инвестиционен проект на ОБЕКТ: " Система за споделени велосипеди – алтернатива на публичния транспорт, град Силистра".

Заснемането е извършено по два основни метода - чрез ГНСС /Глобални навигационни спътникови системи/ измервания и чрез полярна снимка с тотална станция.

Преди започване на заснемането направихме изчисление на трансформационните параметри за получаването на координатите на подробните точки в координатна система 1970г. и котите във височинна система Балтийска. За целта използвахме координати на точките от ГММП /Геодезически мрежи с местно предназначение/ на гр. Силистра, като изчислението на трансформацията е извършено с програма Trimble Business Center. Резултатите от него са показани на Приложение 1. Заснемането е извършено с приемник Trimble R10 в режим реално време /RTK/, като през мобилен интернет са получавани корекции в реално време от сертифицираната ГНСС инфраструктура на GeoNET. При такъв режим на работа се постига точност от порядъка на ± 2cm по положение и ниво на заснетите точки. Данните от ГНСС измерванията са обработени с програмата Trimble Business Center, като крайния резултат от нея е изведен в текстови файлове, които съдържат координатите на точките и коти.

При заснемането по полярен метод за изходна опорна геодезическа мрежа използвахме точките от РГО /Работна геодезическа основа/ на гр. Силистра. Заснемането на място е направено по полярен метод с тотална станция Trimble S6. Данните от измерванията са обработени и изравнени по МНМК /Метод на най-малките квадрати/ с програма ТПЛАН.

И по двата използвани метода на място са заснети по ситуация и ниво:

- улиците с техните пътни платна, бордюри и тротоари;

- всички дървета, осветителни тела, стълбове и рекламни билбордово по трасето на проектните велоалеи;

- оградите и сградите в близост до трасетата;

- видимите елементи на подземната инфраструктура - шахти, спирателни и пожарни кранове и др.;

- съществуващите по трасето и близост до него елементи на благоустрояването - подпорни стени, алеи, зелени площи и др.

Изготвен е цифров модел с помоща на програма AutoCAD. Върху данните от направената геодезическа снимка е нанесен цифровия модел на Кадастралната карта и Регулационния план на гр. Силистра. Теренно - ситуационната снимка е разпечатана в М 1 : 500 на Чертеж 1 за всички участъци.

Изготвеният цифров модел е подаден на специалистите по другите части на проекта за изготвянето на съответните части - пътна, ПБЗ и т.н.

Планът за трасиране е показан на Чертеж 2 в М 1 : 500. Извлечени са правоъгълни координати на проектираните нови оси на велоалеята, съгласно изискванията на Наредба 4 от 21.05.2001г. На Приложение 2 е даден координатен регистър на всички точки от плана за трасиране в координатни системи 1970г. и кадастрална координатна система БГС2005 и височинни системи Балтийска. При изпълнение на проекта по ситуация и ниво да се изхожда от РГО на гр. Силистра.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 31014
инж. СТОИМЕН ГЕОРГИЕВ СТОЯНОВ
ГПГ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ПОДПИС
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съставил:

/инж. Стоимен Стоянов/

"ДОМРЕМОНТСТРОЙ-99" ЕООД
Силистра
ОЦЕНИЛ ПРОЕКТА
С.Н.:.....
Управител:.....
Дата:.....